

Побожий Александр Алексеевич русский советский писатель, прозаик, документалист. Автор повестей, рассказов, записок и очерков. Родился в с. Крутиха на Алтае 22 апреля 1914 г., в семье крестьянина. Окончил Новосибирский землеустроительный техникум и Московский институт инженеров транспорта. В 30-х гг. проводил изыскания для железных дорог в Сибири, на Дальнем Востоке, в Монголии. В эти же годы сооружал московский метрополитен, участвовал в первых изысканиях на БАМе, в 1942 г. – строил волжскую рокаду Сталинград – Саратов.

Печатается с 1959 г. (документальная повесть «Идем к вам!»). Материалы А. А. Побожия публиковались в газетах («Гудок», «Советская Россия»), альманахе «Приамурье мое» («Второй путь к океану», 1974; Дальневосточные рельсы под Сталинградом. О строительстве Волжской рокады, 1977). В 1971 г. вышла первая книга А. А. Побожия – «Тропой изыскателя», затем – «Дорогами тайги» (1972), которые подробно описывают историю изысканий и строительства БАМа; «Мертвая дорога» (1964), «Под небом Монголии» (1967), «Сквозь северную глушь» (1978, вышла через несколько месяцев после смерти А. А. Побожия). Отдельного упоминания стоит факт публикации первого очерка «Глухой неведомой тайгой» (1961) в «Новом мире», «добро» на которую дал А. Твардовский, ценя А. А. Побожия за строгую документальность, за уникальность художественного видения.

А. А. Побожий вступил в Союз писателей России в 1974 г., стал одним из основателей Амурской писательской организации.

Тексты Побожия автобиографичны, хотя о себе он пишет мало, его авторское «я» скорее указывает на место и обстоятельства событий. Лишь несколько эпизодов показывают степень опасности профессии (полет на самолете с отказавшим мотором; ядовитая змея, пригревшаяся между спящими изыскателями и пр.). Тексты его отличаются документализмом, точным изложением фактов, подробным описанием технической стороны изысканий. На страницах своих очерков, повестей А. А. Побожий описывает дальневосточную природу, особенности сурового климата, ратует за сохранение уникальности природы.

В 1945 г. А. А. Побожий был направлен на проектирование угольного разреза в Новорайчихинске. В повести «Райчиха – дальневосточная кочегарка» он рассказывает о нюансах работы изыскателей и проектировщиков. Так, в одном из описанных эпизодов, изыскатели, осознавая ответственность за судьбу будущего поселка и экономическую выгоду угледобычи, настояли на проведении железнодорожной ветки от ст. Железные Ключи, находившейся ближе к угольному разрезу (вместо запланированной ранее ст. Прогресс). Изыскатели после долгих работ нашли там артезианскую воду, хотя раньше считалось, что ее в данной местности нет. Вернувшись в Райчихинск через много лет, А. А. Побожий с удовлетворением отметил, что город развивается, он удобен и комфортен для жителей.

Важное место в жизни и творчестве А. А. Побожия занимает работа на БАМе. Дважды он занимался прокладыванием бамовской трассы: в

тридцатые годы (1938) руководил Олекминской экспедицией, проводившей изыскания – (Чарская долина пос. Тындинский) и в конце 60–70-х гг. (по сути, вся работа проводилась заново, так как старая трасса вошла в зону затопления из-за строительства Зейской ГЭС). Новым изысканиям посвящена повесть «Возвращение». А. А. Побожий пишет о своей любви к этому краю, о значении железнодорожной трассы для экономики страны, открывающей дорогу к природным богатствам края.

Много внимания А. А. Побожий уделяет коллегам – на страницах книги «Дорогами тайги» часто можно встретить имя Ф. А. Гвоздевского – начальника проекта БАМа, бывшего конника армии Буденного, крупного строителя железных дорог; А. П. Кузнецова – начальника изыскательной партии на перевале через Сихоте-Алинь, чьим именем назван железнодорожный разъезд.

Пишет А. А. Побожий и о быте и нравах коренных народов Севера: орочей, удэгейцев, ненцев, эвенков; об их помощи строителям-первопроходцам, о дружбе и даже романтических отношениях, которые зарождались между представителями разных народов.

Описывает А. А. Побожий и довольно экзотические эпизоды из своей практики, например, поиски американских летчиков, во время войны сбитых японцами над тайгой. После долгих поисков летчиков обнаружили в самом бедственном положении, А. А. Побожий и его товарищи оказали необходимую помощь, доставили в госпиталь. Через много лет, после окончания «холодной войны», эта история получила известность благодаря публикации в СМИ.

В последние годы А. А. Побожий возглавлял экспедицию «Мосгипротранса» на БАМе.

Награждён орденом Трудового Красного Знамени, медалями «За оборону Сталинграда», «За победу над Германией» и многими другими.

Умер 10 июня 1978 г. Похоронен в г. Пушкино Московской области.

**Маркович Алёна Владимировна,**  
кандидат филологических наук,  
доцент кафедры филологического образования Благовещенского  
государственного педагогического университета.