

надлежит ему достойно проходить своё служение, подчиняться старшим и быть бережливым в жизни, умеряя свои потребности, а псаломщику – о благочестном и благоговейном исполнении обязанностей клирика».

Ист.: БЕВ. 28.02.1905. № 4.

## ПРЕБЫВАНИЕ РУССКОГО ПИСАТЕЛЯ А.П. ЧЕХОВА НА АМУРЕ В 1890 ГОДУ

**В.П. Кобзарь,**

*член Союза журналистов России,*

*г. Благовещенск*

Места, в которых жил или бывал А.П. Чехов в западной части страны, а также в Томске, Иркутске, на Сахалине, описаны подробно. Его путешествие по Амуру в 1890 г. практически не исследовано.

**А.П. Чехов** выехал из Москвы 21 апреля. 20 июня он добрался до забайкальского города Сретенска (основан в 1689 году как Сретенский острог [14]) на берегу Шилки в Забайкалье. В этот день Антон Павлович пишет родным: «Сегодня утром прибыли в Сретенск ровно за час до отхода парохода. Наконец-таки я могу снять тяжелые, грязные сапоги, потертые штаны и лоснящуюся от пыли и пота синюю рубаху, могу умыться и одеться по-человечески. Я уж не в тарантасе сижу, а в каюте I класса амурского парохода «Ермак» [3]. По Шилке и Амуру Антон Павлович плыл с 20 июня по 8 июля. В письмах он упоминает некоторые населённые пункты.





В письме родным 20 июня: «Сейчас останавливались у Усть-Кары, где высадили человек 5-6 каторжных. Тут прииски и каторжная тюрьма» [3]. Карийская каторга, входившая в систему Нерчинской каторги, просуществовала с 1830-х до 1898 года [15]. В том же письме: «Пароход будет ночевать в Горбице. Ночи здесь туманные, опасно плыть. В Горбице опущу это письмо» [3]. В письме А. Н. Лейкину 20 июня: «Пишу Вам сие, приближаясь к Горбице, одной из казацких станиц на берегу Шилки, притока Амура. Вот куда меня занесло!... Свисток. Это Горбица. Если успею, то опущу это письмо в ящик, если же нет, то погожу до Покровской станицы, где буду завтра» [4]. В письме А. С. Суворину 21 июня: «Вчера из Горбицы послал Вам телеграмму» [6].

Родным 21 июня Антон Павлович пишет, что под Покровской (посёлок основан в 1858 году [1, с. 324]) «налетели на камень, сделали пробоину и теперь починаемся. В Покровской будем ночевать. Учиним экскурсию... Если бы я был миллионером, то непременно имел бы на Амуре свой пароход» [7]. Судоходство на Амуре развивалось в те годы стремительно: в 1895 году по реке курсировало 56 частных пароходов и 64 баржи, в 1896 – уже 89 пароходов и 111 барж [16].

В письме родным 21 июня Антон Павлович сообщает: «Вчера в местечке Рейнове пригласил меня к больной жене некий золотопромышленник». Заканчивается это письмо словами «Подъезжаем к Благовещенску» [8]. Основанный в 1856 году, в 1890 году это самый крупный город Дальнего Востока с населением чуть больше двадцати тысяч жителей [2, с. 52].

Хотя в Благовещенске в то время было немало гостиниц, в их числе и очень приличные, судя по всему, Антон Павлович в них не останавливался. Как он сообщает в письме А. С. Суворину: «Теперь я пересел на пароход «Муравьёв» [9]. Это двухпалубный почтово-пассажирский пароход «Граф Муравьёв-Амурский» – одно из лучших судов на Амуре. Год спустя именно на этом пароходе пройдёт вверх по Амуру цесаревич Николай – будущий император России.

Если в Томске и Иркутске, где Чехов останавливался на несколько дней, он писал путевые очерки, встречался с местной интеллигенцией, делал серьезные покупки вроде тарантаса в Томске, в Благовещенске он просто отдыхал. «У меня глупое настроение, писать не хочется, и пишу я коротко, по-свински», – признается он в письме А.С. Суворину 27 июня [9]. Антон Павлович наслаждался летними днями и беззаботным временем, как будто



предчувствовал, какие мрачные картины и тягостные встречи ожидают его на каторжном Сахалине.

В том же письме А.С. Суворину Антон Павлович пишет о том, что он купался в реке («Выкупаться в Амуре, беседовать и обедать с золотыми контрабандистами – это ли не интересно?»), практиковал как врач («...лечил мальчика и отказался от 6 рублей, которые маменька совала мне в руку. Жалею, что отказался»), присматривался к китайцам («...одного китайца позвал в буфет, чтобы угостить его водкой...») [9]. В те времена в Благовещенске проживало около шести тысяч китайцев [2, с. 227] и несколько сотен японских подданных [2, с. 233]. Японцы держали прачечные, парикмахерские, фотоателье. Японки оказывали интимные услуги. В письме А.С. Суворину от 27 июня Антон Павлович очень откровенно описал впечатления от посещения такого японского заведения. В собраниях сочинений это письмо публиковалось с купюрами. В 1994 году Ольга Федотова (бывшая заведующая отделом Амурского областного краеведческого музея им. Г.С. Новикова-Даурского) по командировке газеты «Амурская правда» побывала в Институте мировой литературы и в МГУ (Москва), добилась, что её допустили к чеховским рукописям, к тому самому письму, и разрешили полностью опубликовать его в газете.

Упоминание японки в переписке писателя породило легенду о том, что Чехов увёз её с собой в Москву, а оттуда она якобы сбежала в Париж. Российские исследователи жизни и творчества писателя единодушны в том, что никакого романа с японкой в жизни Чехова не было. А вот японские телевизионщики создали фильм, некоторые эпизоды снимали в Благовещенске (в 1990 году). При этом роль А. П. Чехова играл... японский актер.

О пребывании великого писателя в Благовещенске напоминает мемориальная доска на здании бывших торговых рядов «Мавритания» (теперь это один из корпусов АмурКНИИ). Увы, это неправда, потому что ряды были построены только в 1907 году. На доске надпись: «Здесь 27 июня 1890 года останавливался А.П. Чехов». А сам он писал родным: «27-го июня я гулял по китайскому городу Айгуну» [10]. Айгун – городок Манчжурии в 30 верстах к югу от Благовещенска [1, с. 4] – первый заграничный населённый пункт, в котором побывал писатель. Айгун находился, как и сейчас, на китайской стороне, но этот городок был включен в расписание русских судов, которые ходили по Амуру.



28 июня из поселка Радде (основан в 1858 году [1, с. 346]) Антон Павлович отправил телеграмму отцу [13]. Днём позже в письме родным он пишет: «Завтра буду в Хабаровке» [10]. А в Хабаровске (основан в 1858 году [1, с. 469]) «в военном собрании читал свежие газеты» [11]. О Николаевске (основан в 1852 году [1, с.275]), где Чехов пробыл два дня, Антон Павлович оставил оригинальную памятку на полях письма родным от 1 июля: «Сии гиероглифы начертаны моим спутником китайцем Сун-Ло-Ли (или, как я его прежде звал, Сон-Люли, и означают: «Я еду в Николаевск. Здравствуйте») [11].

Из Николаевска на пароходе «Байкал» писатель отбыл на Сахалин. Дорога до острова в 4500 верст заняла 81 день, включая 11-дневное плавание по Амуру. «Амур очень хорошая река; я получил от него больше, чем мог ожидать», - писал Антон Павлович А.С. Суворину [9]. «Амур чрезвычайно интересный край. До чёртиков оригинален. Жизнь тут кипит такая, о какой в Европе и понятия не имеют. Берега до такой степени дики, оригинальны и роскошны, что хочется навеки остаться тут жить», – это из письма родным [8].

P.S. Итогом путешествия А.П. Чехова стала книга «Остров Сахалин». Впервые она была напечатана в журнале «Русская мысль» (1893–1894 годы). Отдельным изданием книга вышла в 1895 году.

---

Источники:

1. Географическо-статистический словарь Амурской и Приморской областей с включением некоторых пунктов сопредельных с ними стран. Составитель Благовещенской мужской гимназии Александр Кириллов. Благовещенск: Типография т-ва Д.О. Мокин и Ко, 1894. С. 542
2. История Благовещенска. 1856-1917. Том I. Благовещенск: ОАО «Амурская ярмарка», 2009 г. С. 462
3. Письмо Чеховым 20 июня 1890 г. Шилка, пароход «Ермак». [az.lib.ru/Чехов Антон Павлович/...\\_04\\_1890\\_letters.shtml](http://az.lib.ru/Чехов_Антон_Павлович/_04_1890_letters.shtml).
4. Письмо Н. А. Лейкину 20 июня 1890 г. Шилка под Горбицей. Там же.
5. Письмо А. Н. Плещееву 20 июня 1890 г. Амур, пароход «Ермак». Там же.
6. Письмо А. С. Суворину 21 июня 1890 г. Амур под Покровской, пароход «Ермак». Там же.
7. Письмо Чеховым 21 июня 1890 г. Амур под Покровской. Там же.
8. Письмо Чеховым 23-26 июня 1890 г. От Покровской до Благовещенска. Там же.
9. Письмо А. С. Суворину 27 июня 1890 г. Благовещенск. Там же.
10. Письмо Чеховым 29 июня 1890 г. Под Хабаровкой, пароход «Муравьев». Там же.



11. Письмо Чеховым 1 июля 1890 г. Николаевск. Там же.
12. Письмо Н. А. Лейкину 10 декабря 1890 г. Москва. Там же.
13. Телеграмма П. Е. Чехову 28 июня 1890 г. Радде. Там же.
14. [ru.wikipedia.org/wiki/Сретенск](http://ru.wikipedia.org/wiki/Сретенск)
15. [encycl.chita.ru/encycl/person/?id=4997](http://encycl.chita.ru/encycl/person/?id=4997)
16. [hrebflota.narod.ru/history.htm](http://hrebflota.narod.ru/history.htm)

## **ПУЛЬС ВРЕМЕНИ** **(о музейной коллекции часов)**

***О.В. Погодаев,***

*Свободненский краеведческий музей им. Н.И. Попова,  
г. Свободный*

История Алексеевска-Свободного насыщена интересными событиями, связанными с освоением Дальнего Востока, развитием путей сообщения, торговыми и политическими отношениями с близлежащими странами.

Начало Алексеевску положил посёлок Суражевка, который заложили переселенцы Суражского уезда Черниговской губернии. А вскоре на строительство путей сообщения потребовались специалисты высокого профиля, и в новом городке «на перекрёстке водной и железной дорог» начали оседать семьи инженеров, путейцев, машинистов.

В Свободненском краеведческом музее собраны образцы крестьянской утвари, предметов быта начала прошлого века – прялки, ткацкие станы, сундуки, рубели со скалками, домотканая одежда и прочие кустарные изделия. Но историю города и страны также интересно изучать по предметам, приспособлениям и механизмам, изготовленным в заводских условиях и в разных странах в разное время, хранившимся в семьях Свободного как семейные реликвии. Большинство из них в наше время обрели постоянное пристанище на музейных стеллажах, но гораздо больше их сохраняется в частных коллекциях и у старожилов города. Это самовары, мясорубки, кулинарные книги и машинки для нарезания