

ПОБОЖИЙ Александр Алексеевич [9(22).4.1914, с. Крутиха Алтайского края – 10.6.1978, г. Пушкино Московской обл.] – русский советский писатель, прозаик, документалист, член Союза писателей СССР (с 1974), один из основателей Амурской писательской организации.



Родился П. в семье рабочих. Окончил Новосибирский землеустроит. техникум и Московский ин-т инженеров транспорта. В 1930-х проводил изыскания для железных дорог в Сибири, на Дальнем Востоке, в Монголии. В эти же годы сооружал Московский метрополитен, участвовал в первых изысканиях на БАМе, в 1942 – строил волжскую рокаду Сталинград – Саратов.

Печатался с 1959 (документальная повесть «Идём к вам!»). Произведения П. публиковались в газетах «Гудок», «Советская Россия», сборнике «Приамурье моё». В 1971 вышла первая книга П. – «Тропой изыскателя», затем – «Дорогами тайги» (1972); в них воссоздаётся история изысканий и строительства БАМа. Далее

были книги «Мёртвая дорога» (1964) и «Под небом Монголии» (1967). «Сквозь северную глушь» (1978) вышла через несколько месяцев после смерти П. Отдельного упоминания заслуживает факт публикации первого очерка П., «Глухой неведомой тайгой» (1961), в «Новом мире», на что «добро» дал А. Твардовский, ценивший писателя за строгую документальность и уникальность художественного видения.

Произведения П. автобиографичны, хотя о себе он пишет мало, его авторское «я» скорее указывает на место и обстоятельства событий. Лишь некоторые эпизоды очерков и повестей раскрывают степень опасности профессии (полёт на самолёте с отказавшим мотором; ядовитая змея, пригревшаяся между спящими изыскателями и пр.). Тексты его отличаются точным изложением фактов, подробным описанием технич. стороны изысканий. На страницах своих очерков, повестей П. описывает дальневост. ландшафты, особенности сурового климата, ратует за сохранение уникальной природы.

В 1945 П. был направлен на проектирование угольного разреза в Новорайчихинск. В повести «Райчиха – дальневосточная кочегарка» (1978) он рассказывает о нюансах работы изыскателей и проектировщиков. Так, в одном из эпизодов изыскатели, осознавая ответственность за судьбу будущего посёлка и экономич. выгоду угледобычи, настояли на проведении ж.-д. ветки от ст. Железные Ключи, находившейся ближе к угольному разрезу (вместо запланированной ранее ст. Прогресс). Изыскатели после долгих работ нашли там артезианскую воду, хотя раньше считалось, что её в данной местности нет. Вернувшись в Райчихинск через много лет, П. с удовлетворением отметил, что город развивается, он удобен и комфортен для жителей.

Важное место в жизни и творчестве П. занимала работа на БАМе. Дважды он участвовал в прокладывании бамовской трассы – в тридцатые годы (руководил в 1938 Олёкминской экспедицией, проводившей изыскания Чарская долина – пос. Тындинский) и в конце 1960-х и 1970-е (по сути, вся работа проводилась заново, так как старая трасса вошла в зону затопления из-за строительства Зейской ГЭС). Новым изысканием посвящена повесть «Возвращение». П. пишет о своей любви к этому краю, о значении ж.-д. трассы для экономики страны.

Много внимания П. уделяет коллегам – на страницах книги «Дорогами тайги» (1974) часто встречаются имена Ф.А. Гвоздецкого – нач. проекта БАМ, бывшего конника армии Будённого, крупного строителя жел. дорог; А.П. Кузнецова – нач. изыскательской партии на перевале через Сихотэ-Алинь, чьим именем назван ж.-д. разъезд.

Пишет П. и о быте и нравах коренных народов Севера – орочей, удэгейцев, ненцев, эвенков, об их помощи строителям-первопроходцам, о дружбе и даже романт. отношениях, которые зарождались между представителями разных народов.

Описывает П. и экзотические эпизоды из своей практики, например, спасение американских лётчиков, во время войны сбитых японцами над тайгой. После долгих поисков лётчиков обнаружили в самом бедственном положении, П. и его товарищи оказали им необходимую помощь, доставили в госпиталь. Через много лет, уже после окончания «холодной войны», эта история получила известность благодаря публикации в СМИ.

В последние годы жизни П. возглавлял экспедицию «Мосгипротранса» на БАМе. Награждён орденом Трудового



А. Побожий на БАМе

Красного Знамени, медалями «За оборону Сталинграда», «За победу над Германией» и многими др.

Соч.: Дорогами тайги. М.: Мол. гвардия, 1974; Второй путь к океану: Повествование о первопроходцах Байкало-Амурской магистрали // Приамурье моё: Лит.-худож. сборник. Благовещенск: Амурское отд. Хабаровского кн. изд-ва, 1974. С. 9–157; БАМ: Сказание о первых просеках. Благовещенск: Амурское отд. Хабаровского кн. изд-ва, 1975. 288 с.; Дальневосточные рельсы под Сталинградом: О строительстве Волжской рокады // Приамурье моё: Лит.-худож. сборник. Благовещенск: Амурское отд. Хабаровского кн. изд-ва, 1977; Сквозь северную глушь: Записки изыскателя. М.: Современник, 1978. 318 с.

Лит.: Бавин В. Дорогами первопроходцев // Тихоокеанская звезда. 1974. 9 авг.; Митрофанов Н. Трасса так начиналась // Дальний Восток. 1974. №9. С. 144–146; Сергеев Б. Дорогами тайги // Мол. гвардия. 1974. №12. С. 166–168; Долгодворов В. Дорога его жизни // Дальний Восток. 1979. №10. С. 152–154; Винников Е. Мера жизни. // Знамя. 1980. №3. С. 251–253; Фомичёв В. Над БАМом: [Стихи, посвящённые памяти А.А. Побожего] // Лит. Россия. 1980. 4 апр. С. 15; Саракташ О. Первопроходцы БАМа: [О книге А. Побожего «Сквозь северную глушь»] // Труд. 1980. 27 апр.; Узоров М. Вспомни, товарищ... [О А.А. Побожем] // Авангард. 1984. 27 окт.

А.В. Маркович